

Hallandstrafiken
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-08-15	DNKT240077

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 - 2030****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- fastställa Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 – 2030.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet fastställer riktlinjerna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Baserat på de strategiska val och prioriteringar som anges i programmet, fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Denna plan beskriver hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet över en femårsperiod, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Framtagandet av Kollektivtrafikplanen har skett i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner.

När kollektivtrafikplanen skickades ut på remiss var de ekonomiska förutsättningarna för 2026 ännu inte fastställda. Remissversionen av planen speglade en önskvärd utveckling, inklusive justeringar i trafikutbudet om närmare 10 miljoner kronor. Budgeten för verksamhetsåret 2026 beslutades av Regionfullmäktige i juni. Baserat på tilldelad budgetram och prognos, tillsammans med beaktande av kommunernas synpunkter, föreslås utökningar i trafikutbudet om drygt 5,5 miljoner kronor.

Bakgrund

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutade 2025-03-26 att översända Kollektivtrafikplan 2026 på remiss till de halländska kommunerna. Remisstiden sträckte sig fram till 2025-06-27, och samtliga kommuner har inkommit med svar. Kommunernas synpunkter redovisas i Kollektivtrafikplanens kapitel 6. Bilagor – Samrådsredovisning Kollektivtrafikplan 2026.

Den grundläggande principen för trafikutveckling är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande. Därutöver ska kollektivtrafiken stödja en socialt hållbar utveckling genom ett säkerställa grundläggande resmöjligheter för hela länet. Beskrivna grundläggande principer för trafikutveckling har beaktats i de förslag till justeringar av trafikutbudet vilka redovisades i remissversionen av Kollektivtrafikplan 2026, kapitel 4.

Trafikobjekt, fastställd version

De ekonomiska förutsättningarna har saknats för att genomföra vissa av de föreslagna trafikobjekten. Lista på trafikförändringar 2026:

	Objekt	Kommentar
Tågtrafik	Hallandståg Varberg – Göteborg, fler avgångar vardagar och helger	Västkustbanan är det högst prioriterade kollektivtrafikstråket i Halland och spelar en central roll i att förbinda städerna längs kusten. Satsningarna följer beskriven målbild för tågtrafikens utveckling.
	Öresundståg, utökade öppettider och förstärkt utbud	Västkustbanan är det högst prioriterade kollektivtrafikstråket i Halland och spelar en central roll i att förbinda städerna längs kusten. Satsningarna följer beskriven målbild för tågtrafikens utveckling.
Regionbusstra	Linje 331/350 Halmstad – Harplinge	Objektet utgår.
	Linje 325 Halmstad – Knäred – Markaryd	Markarydsbussen är ett samplaneringsprojekt vilket till delar samfinansieras av Laholm och Halmstad kommun. Trafikutbudet ses över och anpassas inom befintlig budgetram.
	X3 Göteborg – Särö - Kullavik	Åtgärden utgör en nödvändig och strategiskt motiverad satsning, grundad på ett ökat

		resande och en hög beläggingsgrad. Insatsen är därmed att betrakta som tvingande för att möta det växande behovet av kollektivtrafik.
	Ökat antal fordon – Södra Halland	Åtgärden utgör en nödvändig och strategiskt motiverad satsning, grundad på ett ökat resande och en hög beläggingsgrad. Insatsen är därmed att betrakta som tvingande för att möta det växande behovet av kollektivtrafik.
Stadsbusstrafik	Justerad passning tåg vs buss Varberg	Trafikobjektet förutsätter att kapacitetstilldelning av tåglägen sker genom att Öresundstågen i båda riktningarna fortsatt möts i Varberg.
	Linje 2 Varberg, förlängning till Pilgatan	Objektet har ingen budgetpåverkan då objektet förutsätter infrastruktur vilken inte bedöms vara färdigställd under 2026.
	Kungsbacka, utökade öppettider	Objektet utgår.
	Ökat antal fordon - Halmstad	Åtgärden utgör en nödvändig och strategiskt motiverad satsning, grundad på ett ökat resande och en hög beläggingsgrad. Insatsen är därmed att betrakta som tvingande för att möta det växande behovet av kollektivtrafik.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Den möjliggör att människor, oavsett ålder, plats eller ekonomiska förutsättningar, kan mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor. Ur ett barnkonsekvensperspektiv är kollektivtrafiken särskilt viktig eftersom den ger barn och unga tillgång till skola, fritidsaktiviteter och sociala mötesplatser. För barn som bor i områden med begränsad service eller där föräldrar saknar bil är kollektivtrafiken ofta en förutsättning för att delta i samhället på lika villkor. Utan kollektivtrafik skulle många barn och unga, liksom andra

grupper, förlora tillgängligheten till utbildning, fritid och social gemenskap – vilket påverkar både deras utveckling och möjligheter i livet.

En kollektivtrafikplan innehåller förslag om en fortsatt utvecklad kollektivtrafik, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Kollektivtrafikplanen innehåller förslag om trafikutökningar motsvarande drygt 5,5 miljoner kronor netto. Kostnad för trafikutökningar bedöms rymmas inom driftnämndens tilldelade budgetram för verksamhetsåret 2026.

Hallandstrafiken

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 – 2030
- Samrådsredovisning, Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 - 2030

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen
Kungsbacka kommun
Varberg kommun
Falkenberg kommun
Hylte kommun
Halmstad kommun
Laholm kommun